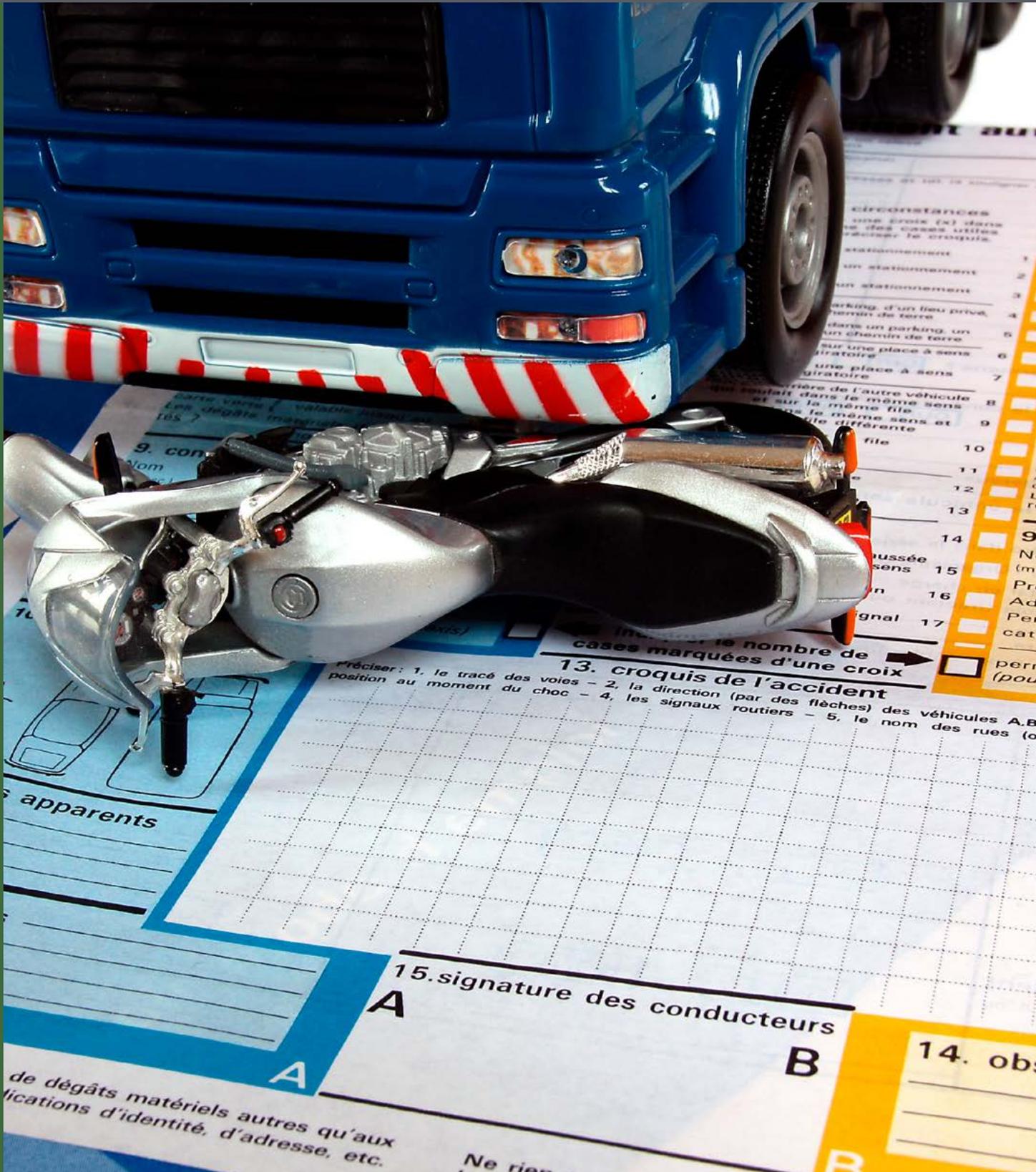


Sistemi di supporto di sicurezza

Aumenta la sicurezza e previene i danni



Groeneveld-BEKA

Ridurre i costi operativi dei clienti e allo stesso tempo aumentare i tempi di attività, la produttività, l'efficienza e la sicurezza dei loro veicoli e macchine. Questo è tutto ciò che riguarda Groeneveld-BEKA. A tale scopo, sviluppiamo, produciamo, forniamo e assistiamo sistemi di lubrificazione automatica, controllo dei fluidi e supporto di sicurezza leader del settore.

Groeneveld-BEKA, parte di The Timken Company, è il secondo produttore mondiale di sistemi di lubrificazione automatica, gestione dei fluidi e sistemi di supporto di sicurezza. I prodotti Groeneveld-BEKA migliorano la durata e l'affidabilità delle apparecchiature, riducendo al contempo il costo totale di proprietà.

Groeneveld-BEKA è stata costituita dalla fusione di due società affermate: Groeneveld e BEKA. Groeneveld è stata fondata nel 1971 e acquisita da Timken nel 2017. BEKA è stata fondata nel 1927 e acquisita da Timken alla fine del 2019. Groeneveld ha anche incorporato Interlube nel loro marchio. Interlube è stata acquisita da Timken nel 2013. Groeneveld-BEKA opera in oltre 40 paesi in tutto il mondo ed è rappresentata da un numero crescente di distributori indipendenti in molti paesi del mondo.

I prodotti Groeneveld-BEKA sono forniti per installazioni franco fabbrica ai principali produttori di camion, rimorchi, autobus, turbine eoliche, applicazioni industriali, attrezzature per miniere e costruzioni. Inoltre, i sistemi Groeneveld-BEKA sono installati nel mercato post-vendita per un'ampia gamma di applicazioni su strada e fuoristrada, agricole, portuali e industriali. Groeneveld-BEKA si impegna a sviluppare e produrre internamente tutti i suoi prodotti secondo i principi di produzione di classe mondiale.

Sistemi di lubrificazione automatici

Groeneveld-BEKA offre sistemi di lubrificazione automatica dedicati per tutti i tipi di apparecchiature in un'ampia gamma di segmenti di mercato, dall'escavatore più piccolo ai più grandi camion e applicazioni industriali. L'applicazione dei nostri sistemi di fascia alta comporta una riduzione dell'usura dei componenti critici con conseguente prolungamento della durata, minori tempi di fermo e costi di riparazione e manutenzione ridotti. In breve: maggiore produttività e minori costi operativi.

Poiché gli operatori non devono più arrampicarsi o strisciare sotto l'attrezzatura, anche i sistemi di lubrificazione automatica di Groeneveld-BEKA contribuiscono alla sicurezza. Per una lubrificazione ottimale in ogni circostanza Groeneveld-BEKA ha il giusto tipo di grasso per ogni applicazione e ogni sistema. Questa è la vostra garanzia per molti anni di funzionamento senza problemi del vostro sistema e perfetta lubrificazione delle vostre preziose apparecchiature.

Controllo fluido

I sistemi di gestione dei fluidi di Groeneveld-BEKA riducono la manutenzione quotidiana e minimizzano il rischio di tempi di fermo imprevisti controllando i livelli dell'olio motore o eliminando la contaminazione. Accanto ai sistemi di gestione dell'olio, Groeneveld-BEKA offre anche sistemi che trasportano facilmente energia idraulica da un punto fisso a un punto mobile.

Sistemi di supporto di sicurezza

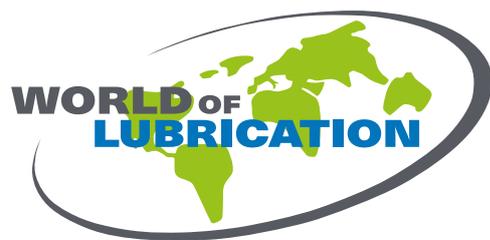
Da molti anni, Groeneveld-BEKA fornisce sistemi di supporto di sicurezza per una vasta gamma di applicazioni. Insieme ai sistemi di rilevamento ostacoli e telecamere di Groeneveld-Beka anche i Limitatori di Velocità aumentano la sicurezza in molti segmenti dal trasporto stradale a quello fuoristrada, portuale, terminal e interno.

Il mondo della lubrificazione

Groeneveld-BEKA è un'impresa globale con una copertura mondiale. In molti Paesi, l'azienda è rappresentata anche da distributori e rivenditori indipendenti, tutti motivati come la nostra azienda ad offrire valore aggiunto al cliente.

Con decenni di esperienza nella fornitura di servizi di affidabilità a diversi settori industriali, Groeneveld-BEKA offre soluzioni complete di manutenzione automatizzata per tutte le esigenze. I prodotti di affidabilità Groeneveld-BEKA mantengono le apparecchiature, aiutando i propri clienti ad aumentare i tempi di attività e a migliorare la redditività.

Visita il sito Web di Groeneveld-BEKA per contattare le nostre filiali, i nostri distributori e i rivenditori.



Per aumentare la sicurezza, migliorare i tempi di attività e ridurre i costi

Ovunque ci si trovi, i veicoli e le macchine mobili continuano ad essere un pericolo. Sia che si lavori nel trasporto su strada, nell'edilizia, nella movimentazione di contenitori o nell'industria agricola, la sicurezza è un argomento importante ovunque. Gli angoli ciechi sono un fattore che contribuisce a molti incidenti, ma anche i limiti di velocità sono continuamente discussi a causa del loro impatto sulla sicurezza.

I sistemi di supporto per la sicurezza di Groeneveld-BEKA hanno dimostrato di aumentare la sicurezza e di creare luoghi di lavoro più sicuri in tutto il mondo.

Problemi all'interno di diversi settori industriali

Collisioni dovute ad angoli ciechi posteriori, anteriori e laterali

Collisioni dovute a scarsa visibilità (buio, nebbia, polvere, ecc.)

Danni a veicoli o macchine quando si manovrano in spazi ristretti

Lavoratori in cantiere bloccati da veicoli e macchine mobili

Le protezioni auricolari riducono la capacità dei lavoratori del cantiere di sentire chiaramente i veicoli in avvicinamento o gli allarmi

Le collisioni in presenza di eccesso di velocità sono il fattore primario

Motori più potenti inducono i conducenti a guidare più velocemente, causando più multe per eccesso di velocità, maggiore consumo di carburante, maggiori costi di assicurazione e manutenzione

Gamma dei sistemi di supporto alla sicurezza

In generale Groeneveld-BEKA offre tre tipi di sistemi di supporto alla sicurezza per diverse applicazioni.

Sistema di rilevamento ostacoli



Greensight è il sistema di rilevamento acustico ad ultrasuoni di Groeneveld-BEKA che rileva gli ostacoli nelle zone preimpostate in modo molto accurato. Il sistema può essere ampliato con sensori supplementari e/o un sistema di telecamere per una maggiore sicurezza.

Limitatori di velocità



Il limitatore di velocità aumenta la sicurezza e contribuisce ad un impiego economicamente vantaggioso, ad esempio, di autocarri, carrelli elevatori, trattori terminali e furgoni. Il limitatore di velocità è disponibile in versione elettronica e meccanica e può essere utilizzato per limitare la velocità o il numero di giri.

Sistemi di supporto alla sicurezza per tutti i tipi di applicazioni

I sistemi di supporto alla sicurezza di Groeneveld-BEKA sono progettati per una vasta gamma di applicazioni.



Camion e rimorchi



Autocarri per rifiuti



Autobus



Manutenzione ferroviaria



Attrezzature agricole



Attrezzature forestali



Apripista



Escavatori



Pale cariatrici gommate



Carrelli elevatori



Sollevatori telescopici



Reach stacker

Groeneveld Greensight

Sistema di rilevamento a ultrasuoni



Groeneveld Greensight

La massima priorità all'interno di diversi settori industriali è la sicurezza. Con ampi angoli ciechi intorno alle apparecchiature mobili e tempi ristretti, garantire la sicurezza è una sfida continua. Il sistema di rilevamento ostacoli e videocamera Greensight di Groeneveld offre un'eccellente soluzione per aumentare la sicurezza.

- Sistema di allarme acustico ad ultrasuoni
- Maggiore sicurezza intorno alla macchina
- Meno possibilità di danni
- Aumento dei tempi di attività
- Sistema completamente integrato e modulare
- Nessun sovraccarico di informazioni per il conducente
- Completamente adattabile all'applicazione e ai desideri del cliente
- Può essere potenziato con un allarme intelligente

Sistema modulare

Greensight è disponibile come sistema di rilevamento ostacoli acustico a ultrasuoni, come sistema di telecamere e come combinazione di entrambi. Il sistema può essere configurato in modo modulare. Inoltre, si tratta di una soluzione integrata che si adatta perfettamente all'applicazione.

Sistema di rilevamento a ultrasuoni

Grazie al funzionamento ad ultrasuoni il sistema rileva gli ostacoli nelle zone preimpostate in modo molto accurato. Il sistema può anche essere ampliato con sensori laterali o sulla parte superiore del veicolo o della macchina. Non appena viene rilevato un ostacolo, viene emesso un segnale acustico per l'operatore in cabina, in modo che possa controllare sul display in quale zona si trova l'ostacolo.

Le zone di rilevamento possono essere adattate completamente secondo i desideri del cliente e le condizioni di lavoro, anche quando il sistema è stato messo in funzione.

Sistema di telecamere

Il sistema di rilevamento a ultrasuoni può essere ampliato con un sistema di telecamere di alta qualità, che può migliorare notevolmente la visibilità per l'operatore. Questa potrebbe essere una soluzione per i punti ciechi. Al monitor possono essere collegate quattro telecamere e tutte e quattro le immagini possono essere visualizzate su uno schermo diviso. Il sistema di telecamere Groeneveld può essere utilizzato da solo o in combinazione con il sistema di rilevamento a ultrasuoni Greensight: una combinazione che aumenta notevolmente la sicurezza.

Panoramica del sistema

Telecamera

Il sistema Greensight di Groeneveld può essere ampliato con un massimo di 4 telecamere CMOS a colori. Sono disponibili con un angolo di visione di 104° e 116°.

Le telecamere hanno un'elevata sensibilità di 0,025 lux, hanno un obiettivo riscaldato automatico e un campo di temperatura compreso tra -40 °C fino a +70 °C.

Sensore supplementare

L'espansione del sistema di rilevamento ostacoli con l'aggiunta di sensori superiori o laterali aumenta l'area di rilevamento del sistema.

Monitor da 7"

Il monitor Greensight può mostrare fino a quattro telecamere contemporaneamente. Il monitor è realizzato in un materiale robusto e ha un'elevata luminosità LCD.

Il display TFT ha un controllo automatico della retroilluminazione e si oscura gradualmente a seconda del livello di luce ambientale e delle impostazioni del sistema.

Sensore a ultrasuoni

I sensori a ultrasuoni Greensight sono basati sulla tecnologia militare e quindi molto robusti.

Le aree di rilevamento sono regolabili e coprono fino al 97% del rilevamento dietro l'applicazione.



1. Centralina

La centralina è il cuore di ogni sistema Greensight. Su questa base, ogni sistema può essere costruito in modo modulare. Per i sistemi più piccoli è disponibile una centralina con sei connessioni. Per sistemi più estesi, c'è una centralina con 15 connessioni.

2. Sensori

I componenti di base del sistema di rilevamento a ultrasuoni Greensight sono i due sensori sul retro dell'applicazione. I sensori rilevano oggetti con una dimensione minima di 75 mm.

Quando viene rilevato un oggetto, il conducente viene avvisato tramite segnali visivi e sonori dipendenti dalla distanza sul display o sul monitor della cabina.

3. Display in cabina

Se il sistema viene utilizzato senza telecamere, il display all'interno della cabina avverte il conducente con segnali luminosi e acustici. Gli allarmi diventano sempre più frequenti man mano che un oggetto si avvicina all'applicazione.

4. Sensori supplementari

Per espandere il sistema di rilevamento ostacoli, sono disponibili sensori da montare sopra o ai lati dell'applicazione.

Montando due sensori superiori si possono rilevare ostacoli più alti come cartelli o porte a rulli semiaperte. I sensori laterali aiutano a prevenire i danni durante le manovre complesse.

5. Sistema di telecamere

Il sistema di rilevamento ostacoli può essere ampliato con un sistema di telecamere. Al sistema possono essere collegati fino a 4 telecamere per ridurre gli angoli ciechi.

Caratteristiche uniche:

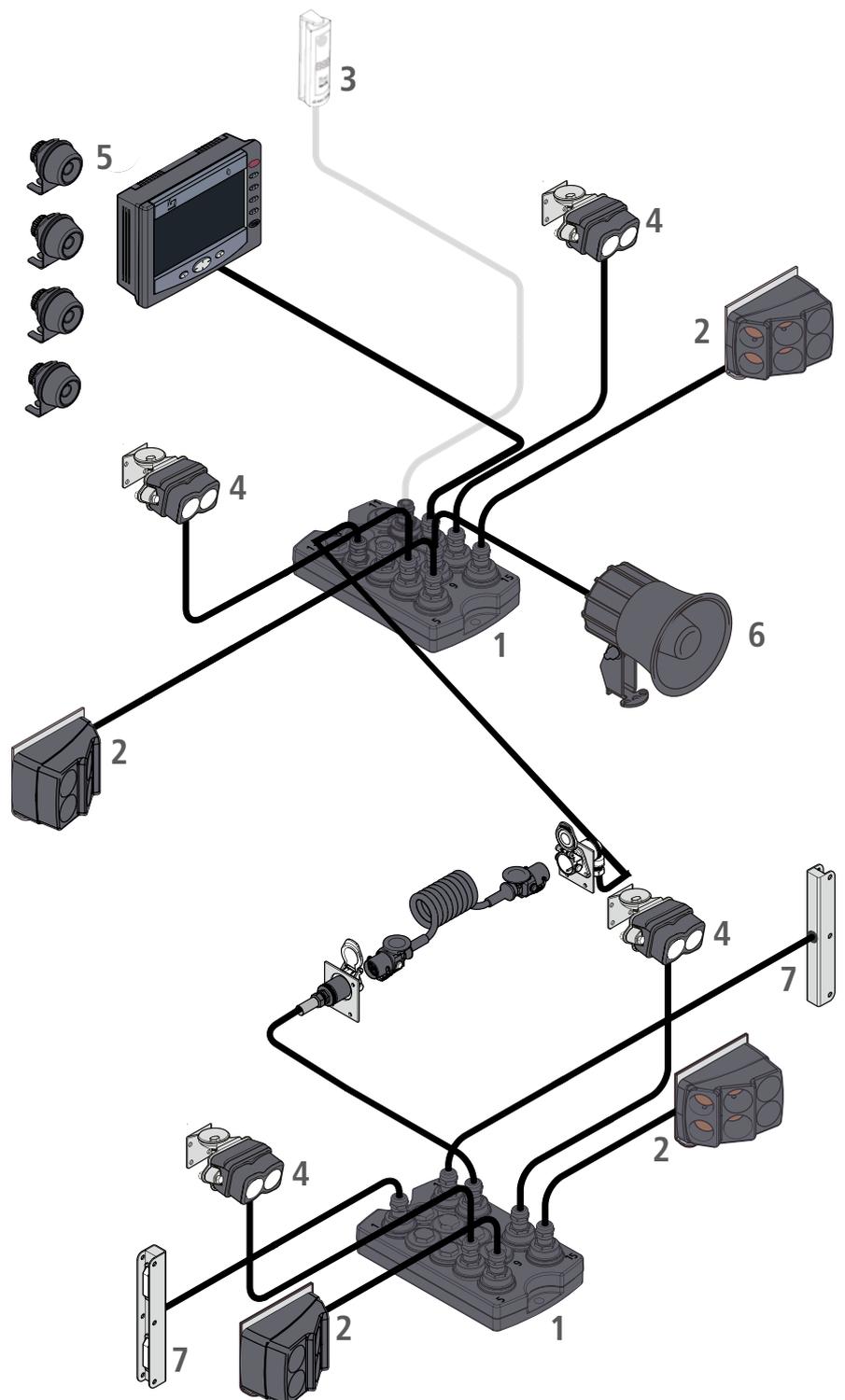
- Visuale chiara e nitida in tutte le condizioni
- Nessun problema di condensa o gelo dovuto al riscaldamento automatico della superficie della lente
- Elevata sensibilità a 0,025 lux (buona visibilità con meno luce)
- Passa facilmente da un'immagine all'altra della telecamera

Il sistema di telecamere può essere utilizzato anche come sistema indipendente.

6. Allarme intelligente

Aggiungendo un allarme intelligente, anche le persone che si trovano vicino all'applicazione vengono avvertite non appena Greensight rileva loro o un ostacolo. Un segnale acustico viene emesso solo quando è necessario, avvertendo gli astanti di stare all'erta.

Il volume dell'allarme intelligente viene regolato automaticamente in base alla quantità di rumore di fondo.



7. Luci esterne

Le luci esterne devono essere montate sul lato sinistro e destro di un rimorchio quando è dotato di un sistema indipendente Greensight. Il sistema sostituisce il monitor con la telecamera o l'unità di visualizzazione in cabina.

Applicazioni tipiche

Il sistema di rilevamento ostacoli e telecamera Greensight può essere applicato su diverse applicazioni, che variano dai camion agli autobus, dalle pale caricatori gommate ai reach stacker e molti altri.

Camion e rimorchi

Sensori superiori o laterali

Sensori supplementari aumentano l'area di rilevamento dietro il rimorchio.



Telecamera frontale

Una telecamera per la visione frontale può ridurre l'angolo cieco davanti al camion. È possibile aggiungere altre telecamere per coprire gli angoli ciechi accanto o dietro il rimorchio.



Unità sensore inferiore

I sensori a ultrasuoni offrono al conducente informazioni sullo spazio libero dietro il rimorchio.



Monitor

Al monitor possono essere collegate fino a quattro telecamere e tutte e quattro le immagini possono essere visualizzate su uno schermo diviso.

Pale caricatori gommate

Sensore superiore

Il sensore superiore aumenta l'area di rilevamento dietro la macchina.



Display all'interno della cabina

Il display all'interno della cabina avverte il conducente con segnali luminosi e acustici quando viene rilevato un ostacolo.



Unità sensore inferiore

I sensori ad ultrasuoni offrono al conducente informazioni sullo spazio libero dietro la macchina.

Reach stacker



Unità sensore inferiore

I sensori ad ultrasuoni offrono al conducente informazioni sullo spazio libero dietro la macchina.



Display in cabina

Il display all'interno della cabina avverte il conducente con luci e segnali acustici quando viene rilevato un ostacolo.

Carrello elevatore

Allarme intelligente

Aggiungendo un allarme intelligente anche le persone che si trovano vicino al veicolo vengono avvertite non appena Greensight rileva loro o un ostacolo.



Sensore superiore

Il sensore superiore aumenta l'area di rilevamento dietro la macchina.



Telecamera per la visione posteriore
Aggiungendo una telecamera per la visione posteriore si rendono visibili gli angoli ciechi dietro l'impilatrice.



Monitor

La telecamera è collegata al monitor in cabina. La combinazione di sensori e telecamere offre al conducente informazioni di sicurezza sia passive che attive sullo spazio libero dietro il carrello elevatore.



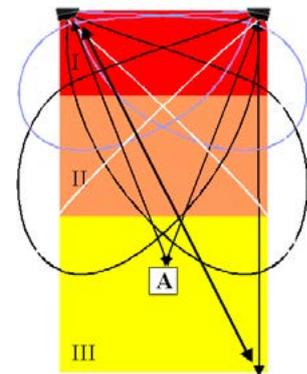
Unità sensore inferiore

I sensori ad ultrasuoni offrono al conducente informazioni sullo spazio libero dietro la macchina.

Zone di segnalazione

Le zone di segnalazione dei sensori sono suddivise in 3 zone, che sono regolabili su specifiche personalizzate. I sensori rilevano ostacoli con una dimensione minima di Ø 75 mm.

Zona 1	Zona di attenzione	da 1,70 a 3,00 m.
Zona 2	Zona di pericolo	da 0,70 a 1,70 m.
Zona 3	Pericolo di collisione immediato	da 0,00 a 0,70 m.



Specifiche del sistema | Sensori

Zone di segnalazione e area di rilevamento	Personalizzabile
Dimensione minima dell'ostacolo	Ø 75 mm
Classe di protezione	IPX7
Resistenza alle vibrazioni	20 - 500 Hz

Specifiche del sistema | Telecamera

Angolo di visione	104° o 116°
Sensibilità alla luce	0,025 lux
Vetro per lenti riscaldate	15 °C/59 °F
Intervallo di temperatura	Da -40 fino a 70 °C (da -40 fino a 158 °F)
Classe di protezione	IP69K

Specifiche del sistema | Monitor

Dimensione	Display TFT da 7" con controllo automatico della retroilluminazione
Risoluzione	Alta risoluzione 800x480
Opzioni di visualizzazione	Opzioni di visualizzazione multipla fino alla vista quadrupla
Segnale acustico di avvertenza	Max. 85 dB(A)
Classe di protezione	IPX7
Intervallo di temperatura	Da -25 fino a 80 °C (da -13 fino a 176 °F)

Omologazione:

- ECE R10 - Regolamento per il settore automobilistico (E4-10R-04 2806)
- ISO13766:2006 - Norma per macchine movimento terra
- EN 12895:2000 - Norma per autocarri industriali
- EN 50121-3-2:2006 - Norma ferroviaria
- Omologazione dell'impianto RDW per il trasporto di merci pericolose (ADR), VR154734

Applicazioni

Greensight può essere utilizzato per un'ampia varietà di applicazioni. È adatto a diversi tipi di applicazioni mobili come camion, autobus, attrezzature per l'edilizia, attrezzature portuali e molto altro.



Trasporto



Autobus e pullman



Edilizia



Attrezzatura portuale

Groeneveld SpeedLimiter

Ridurre i rischi, aumentare la sicurezza



Groeneveld SpeedLimiter

L'eccesso di velocità costa molto. Multe per l'eccesso di velocità, maggiore consumo di carburante, aumento del costo dell'assicurazione e maggiore manutenzione. Il comportamento di guida impetuosa fa sì che sia i profitti sia l'immagine dell'azienda ne risentano. Groeneveld-BEKA fornisce limitatori di velocità per tutti i tipi di apparecchiature mobili. Il limitatore di velocità è stato progettato in modo tale da non alterare in alcun modo le caratteristiche di guida confortevole del veicolo. Il numero di giri è limitato, ma la potenza e la coppia del motore rimangono disponibili a pieno regime.

Il limitatore di velocità è disponibile in versione elettronica e meccanica e può essere utilizzato per limitare la velocità e il numero di giri. Ha anche una funzione di mantenimento della velocità, grazie alla quale il conducente stesso potrà impostare una velocità massima temporanea. Opzionalmente, il limitatore di velocità può essere usato come cruise control ed esiste la possibilità di impostare una seconda velocità massima.

- Maggiore sicurezza
- Minor consumo di carburante
- Durata di vita prolungata
- Minori costi di manutenzione e riparazione
- Minori costi assicurativi
- Maggiore comfort per il conducente
- Riduzione dell'impatto ambientale

Funzioni di limitazione della velocità

Nella sua versione standard, il limitatore di velocità offre tre funzioni: limitazione della velocità, limitazione del regime del motore e mantenimento della velocità. Il sistema può essere ampliato per includere le caratteristiche aggiuntive del Cruise Control e del Power Take Off (PTO).

Limitazione di velocità



La funzione di base del limitatore di velocità elettronico è quella di limitare la velocità massima. Il sistema tiene conto di circostanze mutevoli come la discesa, la salita e il vento contrario, senza che il conducente se ne accorga. La capacità e la coppia totale del motore rimangono disponibili in tutte le circostanze, mentre l'interazione tra conducente e veicolo, ad esempio per la selezione dei momenti di cambio e accelerazione, rimane completamente intatta.

Su richiesta: Seconda velocità finale

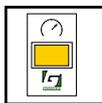
In determinate situazioni o applicazioni può essere auspicabile, o addirittura obbligatorio, limitare la velocità ad un livello molto più basso. In alcuni siti, ad esempio negli aeroporti o nelle fabbriche, in determinate aree è applicabile una velocità massima locale. La seconda velocità massima pre-programmata può essere attivata con un interruttore o automaticamente con un interruttore elettronico, a seconda dell'applicazione.

Limitazione del numero di giri del motore



Limitare il numero di giri del motore al massimo, come richiesto dal cliente. In questo modo si evita che il conducente acceleri fino al regime massimo del motore, riducendo così il rischio di danni al motore. L'alternatore fornisce il segnale di controllo. La limitazione del regime del motore, a differenza della limitazione della velocità del veicolo, potrebbe influire sull'accelerazione del veicolo (si tratta di un'opzione standard, programmabile).

Mantenimento della velocità



Premendo un interruttore sul cruscotto, il conducente può limitare temporaneamente il sistema ad una velocità inferiore, ad esempio per la guida in una zona congestionata, o in caso di lavori su strada, con un minimo di 40 km/h.

La velocità massima temporanea è la velocità di guida attuale al momento dell'attivazione del sistema. Il sistema continua a limitare la velocità a questo livello, fino a quando la funzione di mantenimento della velocità non viene disattivata, oppure il motore non viene spento.

Opzionale: Cruise Control/Power Take Off



Utilizzando il Cruise Control, il conducente può continuare a guidare a una velocità preimpostata (minimo 40 km/h) senza tenere il piede sul pedale dell'acceleratore. Naturalmente rimane possibile accelerare, ad esempio in caso di sorpasso. La velocità di crociera è la velocità attuale al momento dell'accensione del sistema. Il Cruise Control si spegne automaticamente se si preme il pedale del freno o della frizione. Quando riaccende il sistema, il conducente può optare per una nuova velocità di crociera o, semplicemente premendo i pulsanti di memoria, la velocità precedentemente selezionata.

Nell'applicazione PTO (Power Take Off, presa di forza) il motore è in grado di azionare un'unità esterna a regime costante, ad esempio per un dumper o una gru a telaio. Il mantenimento della velocità e il controllo della velocità di crociera sono integrati in un'unica leva di comando.



Limitatore di velocità per motori a controllo meccanico

Sia per i motori a benzina che per quelli diesel, il meccanismo esistente sul carburatore e/o sulla pompa del carburante viene esteso o adattato in modo tale che la "leva" sulla pompa possa essere comandata da un attuatore, indipendentemente dalla posizione del pedale dell'acceleratore.

L'elettronica nell'unità di controllo riceve gli impulsi del segnale di velocità e confronta continuamente questo segnale con il massimo preimpostato. Quando la velocità si avvicina al massimo, la centralina attiva l'attuatore. L'attuatore a sua volta regola la posizione della "leva" sulla pompa del carburante, in tempo per controllare la velocità.

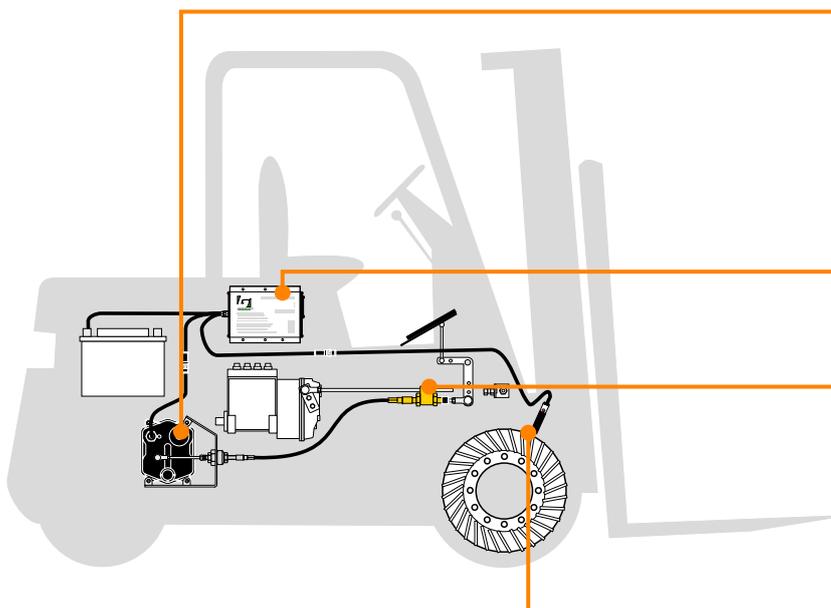
Di conseguenza, la posizione del pedale dell'acceleratore rimane inalterata. Al contrario, il limitatore adatta anche la posizione della "leva" o del corpo farfallato, guidando in salita o con un forte vento in testa. Di conseguenza, il conducente è in grado di mantenere una velocità costante, in tutte le condizioni.

Per evitare un'usura inutile del motore e un aumento del consumo di carburante, è anche possibile limitare il regime di rotazione del motore. In questo caso, il segnale di velocità del motore viene fornito dall'alternatore.



Attuatore

Panoramica del sistema



Attuatore (elettrico) dell'acceleratore

Per limitare la velocità del veicolo, il limitatore di velocità controlla la posizione della leva sulla pompa di iniezione del carburante. L'attuatore, controllato dall'unità di controllo elettronica, riceve continuamente il comando di fornire più o meno gas per mantenere una velocità limitata costante.

Unità di controllo digitale

Il limitatore di velocità è controllato da una centralina elettronica.

Blocco per il tirante dell'acceleratore o la staffa d'appoggio del semiaccoppiamento per il cavo dell'acceleratore

Blocco per il tirante dell'acceleratore o la staffa d'appoggio del semiaccoppiamento collega il cavo del limitatore (dall'attuatore) al meccanismo originale dell'acceleratore.

Sensore di velocità (interruttore di prossimità)

Il sensore di velocità misura la velocità periferica della ruota a corona nel differenziale

Limitatore di velocità per motori a controllo elettronico

Il limitatore di velocità elettronico è un'unità di controllo elettronica, sviluppata appositamente per motori a benzina e diesel con sistemi di iniezione a controllo elettronico. È installato nel circuito tra il pedale dell'acceleratore elettronico e il sistema di gestione del motore. Non è necessario apportare modifiche meccaniche al veicolo.

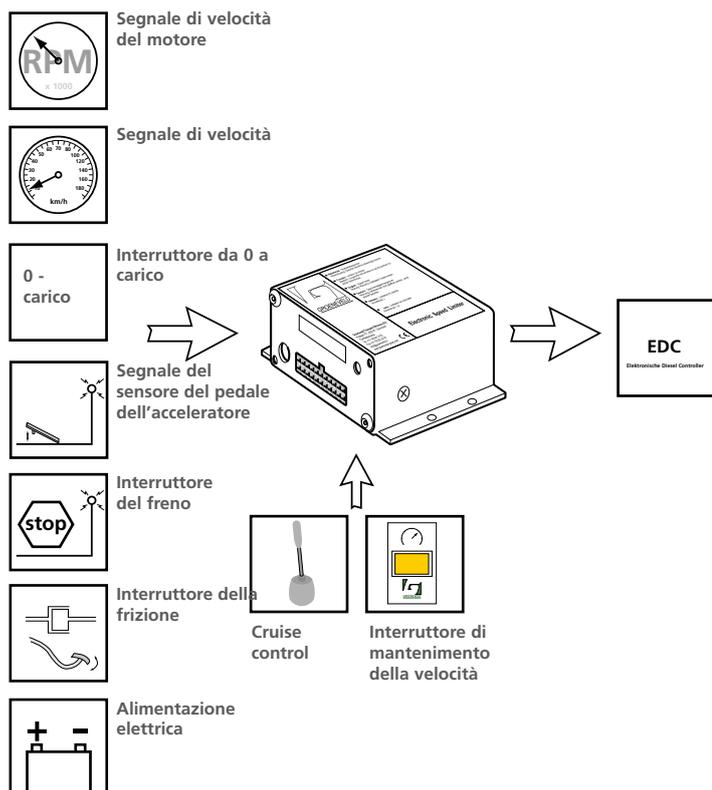
Il limitatore di velocità elettronico controlla la gestione elettronica del motore confrontando costantemente la velocità di guida attuale con la velocità massima preimpostata. Man mano che la velocità di guida attuale si avvicina al massimo preimpostato, il sistema genera un segnale ridotto del pedale dell'acceleratore alla gestione elettronica del motore, tenendo conto di condizioni mutevoli come le pendenze sia in salita che in discesa e i venti contrari, evitando qualsiasi fluttuazione della velocità di guida.



Principio di funzionamento

Nell'iniezione common-rail, la pompa del carburante applicata sui vecchi motori diesel è in realtà del tutto assente, ed è stata sostituita da iniettori di carburante a controllo elettronico. L'Electronic Diesel Controller (EDC) determina la quantità di carburante da iniettare, e in quale momento, per mezzo di una serie di sensori. Il pedale dell'acceleratore è dotato di uno o più sensori per la misurazione della posizione del pedale. A seconda di questo segnale, l'EDC determina la quantità di carburante da iniettare. Il limitatore elettronico di velocità interrompe il segnale del sensore o dei sensori dell'acceleratore e, a seconda della situazione, invia il segnale del pedale dell'acceleratore richiesto all'EDC.

Finché non è richiesta alcuna influenza, il segnale viene trasmesso senza modifiche. Solo se l'intervento è desiderato o necessario (speed-hold, cruise control o limitatore di velocità), il segnale viene adattato in modo tale che l'EDC regoli l'iniezione e, di conseguenza, la velocità, a seconda della situazione desiderata.



Applicazioni

Il limitatore di velocità può essere utilizzato per un'ampia varietà di applicazioni. È il più adatto per autocarri, autobus, macchine edili e carrelli elevatori.



Trasporto



Autobus e pullman



Edilizia



Carrelli elevatori

Specifiche del sistema | Centralina elettronica per motori a controllo meccanico

Tensione di alimentazione	10 - 32 V cc
Segnale d'ingresso	Velocità: tachimetro o sensore installato separatamente Regime del motore: alternatore
Intervallo di temperatura	Da -35 fino a +85 °C (da -31 fino a 185 °F)
Classe di protezione	IP20 (optional IP67)

Specifiche del sistema | Attuatore

Tensione di alimentazione	12 - 24 V cc
Consumo di corrente	0,8 - 0,14 A
Segnale d'ingresso	Centralina elettrica
Intervallo di temperatura	Da -30 fino a +120 °C (da -22 fino a 248 °F)
Classe di protezione	IP67

Specifiche del sistema | Centralina elettronica per motori a controllo elettronico

Tensione di alimentazione	8 - 32 V cc
Segnale d'ingresso	Velocità: segnale dal tachigrafo/emettitore di impulsi Regime del motore: alternatore
Indicazione a LED	Mantenimento della velocità, Cruise Control, PTO
Intervallo di temperatura	Da -35 fino a +85 °C (da -31 fino a 185 °F)
Classe di protezione	IP20 (optional IP67)

I limitatori di velocità Groeneveld sono conformi alle seguenti direttive:

- UE: 92/24/CE e 95/54/CE.
- ONU: Regulation 89 e regulation 10





Groeneveld-BEKA | info@groeneveld-beka.com | www.groeneveld-beka.com

Nonostante ogni sforzo da parte nostra, non si possono escludere deviazioni dalle illustrazioni o dalle dimensioni, errori di calcolo, errori di stampa o informazioni incomplete contenute in questo opuscolo. Groeneveld BEKA non si assume alcuna responsabilità per eventuali imprecisioni e/o incompletezze nel contenuto dell'opuscolo. Non è consentito continuare a diffondere le informazioni pubblicate in questo opuscolo senza previa autorizzazione scritta da parte di Groeneveld-BEKA, a condizione che siano destinate ad un uso personale ed esclusivamente per lo scopo per il quale le informazioni sono state rese disponibili.